

OUVERTURE

***** Je suis heureuse de l'occasion qui m'est offerte de vous présenter les mesures prises par Ressources naturelles Canada en vue de soutenir la décarbonisation des transports.

Je tiens à remercier [mon/ma/mes] collègue(s) d'Environnement et changement climatique Canada pour [son/leur] excellente présentation.

La circulation efficace des personnes et des biens est un élément essentiel d'une économie forte et résiliente. Compte tenu des répercussions des transports sur l'environnement, il sera essentiel de les décarboniser pour atteindre la cible de zéro émission nette d'ici 2050.

Depuis plus de vingt ans, Ressources naturelles Canada veille à ce que les consommateurs et les entreprises disposent des renseignements et de la capacité nécessaires pour choisir les options les plus

écoénergétiques et à faibles émissions de carbone pour répondre à leurs besoins en matière de transport.

Au cours de cette période, nos programmes ont couvert toute la chaîne de valeur des transports, en s'attaquant aux principaux obstacles à chaque étape, de la stimulation de la production de carburant à faible teneur en carbone à l'utilisation finale, en passant par tous les éléments habilitants essentiels entre les deux, comme l'élaboration de codes et de normes, le déploiement des infrastructures de recharge et de ravitaillement, la sensibilisation et l'éducation, ainsi que la recherche, le développement et la démonstration indispensables en matière de carburants de remplacement, de véhicules et d'infrastructures de prochaine génération.

Nos activités actuelles permettent de respecter les engagements pris dans le Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques, le rapport du Conseil Génération Énergie et les objectifs du Canada en matière de ventes de véhicules à émissions zéro.

Notre gamme existante de programme actuels se fonde sur notre longue expérience pour nous assurer que nous continuons à répondre aux besoins des consommateurs et des parcs de véhicules commerciaux, et de l'industrie en général, dans le secteur des transports en évolution rapide.

Et nous obtenons des résultats! Les programmes particuliers comprennent :

- **L'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules**, qui a récemment été modernisée, et notre *Guide de consommation de carburant* annuelle en ligne, qui comprend désormais maintenant les véhicules à technologie de pointe et à émission zéro. Nous développons également des applications personnalisables qui mettent à disposition des renseignements personnalisés fondés sur le comportement de conduite quotidien d'un individu.
- Nous savons également qu'il est essentiel de soutenir les consommateurs tout au long de leur parcours lorsqu'ils envisagent d'acheter un nouveau

véhicule à technologie de pointe – un VE, par exemple.

Ils doivent passer de la prise de conscience générale à la connaissance réelle, à l'acceptation, à l'adoption et, on l'espère, à la reproduction, si l'expérience est positive. Cela exige des interventions différentes à chaque étape; nous avons des programmes conçus précisément à cette fin.

- Le succès de nos programmes de sensibilisation dépend entièrement de la solidité de nos partenariats stratégiques avec l'industrie, les provinces, les territoires, les municipalités, le milieu universitaire et les organisations non gouvernementales.
- La décision d'un consommateur ou d'un gestionnaire de parc de véhicules d'acheter un véhicule à technologie de pointe est fortement influencée par la disponibilité d'une infrastructure de recharge et de ravitaillement à l'endroit et au moment où il en a besoin. Nous avons tous entendu parler de «

l'angoisse de la panne » comme un obstacle majeur à l'adoption.

- C'est pourquoi nous consacrons plus de 300 millions de dollars au **programme d'infrastructures pour les véhicules électriques et les carburants de remplacement**, dans le cadre duquel nous soutenons :
 - Nous appuyons la mise en place d'un réseau pancanadien de bornes de recharge rapide pour véhicules électriques ainsi que de bornes de recharge là où les Canadiens vivent, travaillent et se divertissent;
 - le ravitaillement en gaz naturel le long des principaux corridors de transport de marchandises; et les stations de ravitaillement en hydrogène dans les zones métropolitaines où les véhicules sont initialement déployés.
 - Nous investissons dans des solutions de recharge et de ravitaillement innovantes au moyen de

démonstrations technologiques concrètes qui aident les intervenants canadiens à mettre en œuvre de nouvelles technologies dans des segments de marché tels que les immeubles résidentiels à logements multiples, l'infrastructure de recharge des bus électriques et les véhicules autonomes.

- Les laboratoires fédéraux du Canada appuient également cet effort. Par exemple, le Conseil national de recherches développe de nouvelles conceptions de moteurs électriques qui utilisent des de moins en moins les éléments de terres rares lourds pour réduire le coût des moteurs tout en maintenant leurs performances et leur efficacité.
- D'autres programmes d'innovation de RNCAN, comme notre **Programme de croissance propre**, investissent dans deux projets d'électrification de véhicules miniers souterrains. Cela démontrera la viabilité technique et économique non seulement des véhicules électriques dans cet environnement difficile, mais aussi l'impact positif sur la qualité de l'air dans les mines.

- Entre-temps, un projet dans le cadre de nos nouvelles **Solutions énergétiques novatrices Canada** appuiera le développement d'une technologie de recharge ultra-rapide qui pourrait aider à accélérer l'adoption massive des véhicules électriques.
- Nous travaillons également avec l'industrie, les provinces, les territoires et les États-Unis – par l'entremise du **Conseil de coopération en matière de réglementation** – pour élaborer et harmoniser les codes et normes applicables aux véhicules à faibles émissions de carbone et aux infrastructures de recharge et de ravitaillement.

Ces activités garantissent que les nouvelles technologies peuvent entrer sur le marché en toute sécurité, et qu'elles sont entièrement compatibles et interopérables dans l'ensemble du territoire de part et d'autre de la frontière. Par exemple, lorsque les consommateurs partent en vacances dans le Sud ensoleillé, ils doivent savoir qu'au moment de

s'arrêter pour recharger leur véhicule, la borne de recharge sera compatible avec leur véhicule.

- Pour lutter davantage contre l'angoisse de la panne des consommateurs et aider les exploitants de véhicules de transport de marchandises à faciliter le chargement, le ravitaillement et la planification des voyages au quotidien, nous avons également établi un partenariat avec le département de l'Énergie des États-Unis, afin d'élaborer et de tenir à jour **une carte interactive en ligne** de toutes les stations de recharge pour VE et de ravitaillement en carburants de remplacement accessibles au public au Canada et aux États-Unis.
- Alors que bon nombre de nos activités sont axées sur le transport léger, nous sommes conscients qu'à mesure que l'économie croît et que la demande de livraison juste-à-temps continue d'augmenter, les émissions provenant du transport de marchandises augmenteront également. C'est pour cette raison que nous mettons en œuvre des programmes visant

à écologiser le secteur du transport de marchandises. Cela comprend :

- La mise en œuvre de la version canadienne du programme **SmartWay** de l'EPA des États-Unis, qui permet aux expéditeurs et aux entreprises de transport de marchandises d'effectuer une analyse comparative de leur consommation de carburant et de déterminer les domaines nécessitant une amélioration continue.
- Dans le cadre de notre **Programme d'évaluation écoénergétique** des flottes de transport des marchandises, nous aidons également les entreprises de transport de marchandises à évaluer leur parc de véhicules et leurs activités dans leur ensemble; à déterminer les domaines dans lesquels la modernisation à l'aide de technologies écoénergétiques et le remplacement de carburant peuvent réduire la consommation de carburant et les émissions; ainsi qu'à mettre en œuvre ces changements.

- Toutefois, nous savons que la façon de conduire un véhicule joue également un rôle dans la consommation de carburant et les émissions qui en découlent, c'est pourquoi nous avons collaboré avec l'industrie et les gouvernements pour développer **un programme-cadre pour la formation de conducteurs écoénergétiques** qui est utilisé dans les écoles de conduite partout au Canada et qui est reproduit et mis en œuvre par plusieurs pays d'Amérique du Sud.
- Ensemble, ces mesures aident les sociétés de transport de marchandises à réduire leurs coûts en carburant et leurs émissions, ainsi qu'à demeurer concurrentielles dans une industrie où les marges bénéficiaires sont très serrées.
- Nous prenons également des mesures concernant notre parc de véhicules gouvernemental. Dans le cadre de notre **initiative d'Écologisation des parcs automobiles gouvernementaux**, nous aidons à analyser l'utilisation du parc de véhicules à l'aide de la télématique et à déterminer les options les plus

écoénergétique sans compromettre les besoins opérationnels du parc de véhicules, y compris la détermination des possibilités de réduction du parc, d'électrification et de remplacement de carburant, ainsi que les infrastructures de soutien nécessaires.

Cependant, nos programmes ne se concentrent pas uniquement sur l'électrification. Nous savons que, dans un avenir à consommation énergétique nette zéro, l'économie canadienne sera alimentée par deux formes d'énergie essentielles, l'énergie propre et les carburants à faible teneur en carbone. Par conséquent, nous promouvons et encourageons également la transition à des carburants à faible teneur en carbone comme le gaz naturel renouvelable, le diesel renouvelable et l'hydrogène. Il est essentiel de diversifier les carburants à faible teneur en carbone que nous utilisons, car nous savons qu'il n'existe aucun carburant ni aucune technologie qui convient à toutes les utilisations.

L'hydrogène représente une occasion importante et croissante de remplacement du carburant. Au cours des trois dernières années, nous avons collaboré avec tous

les ordres de gouvernement, le secteur privé, les universités et les organismes autochtones, afin d'élaborer une **Stratégie canadienne pour l'hydrogène**.

Cette stratégie, dont le lancement est prévu cet automne, établira un cadre ambitieux et des mesures fondamentales qui feront de l'hydrogène une voie essentielle pour atteindre notre cible de zéro émission nette d'ici 2050, en réduisant les émissions dans certains des secteurs de notre économie les plus difficiles à décarboniser, notamment le transport lourd, l'extraction des ressources, l'exploitation minière et les procédés industriels. Elle positionne également le Canada comme un fournisseur de premier choix pour les autres pays, relativement à l'hydrogène à faibles émissions de carbone et aux technologies et services nécessaires à son utilisation.

Nos efforts visant à décarboniser le secteur des transports ne s'arrêtent pas seulement à nos frontières. Dans le cadre de divers forums bilatéraux et multilatéraux, comme la **réunion ministérielle sur l'énergie propre**, nous collaborons avec des

gouvernements du monde entier pour favoriser une électrification accrue et une plus grande adoption des carburants de remplacement dans les transports, y compris les voitures, les autobus et le transport de marchandises, ainsi que dans les autres secteurs de l'économie mondiale.

- En mai 2019, lors de la réunion ministérielle sur l'énergie propre (CEM) tenue à Vancouver, nous avons lancé une **nouvelle initiative**, qui constitue la pierre angulaire des efforts mondiaux en matière de déploiement de l'hydrogène.
- Le mois dernier, lors de la CEM 2020, le Canada a dirigé l'élaboration et le lancement de la **Global Commercial Vehicle Drive to Zero Campaign** [campagne mondiale de conduite automobile à zéro émission], axée sur l'électrification des véhicules moyens et lourds,
- ainsi que d'une nouvelle initiative « **Biofutures** », qui facilite une production et une utilisation accrues de

biocarburants avancés dans l'ensemble de l'économie.

Nous considérons que la collaboration internationale est essentielle dans la voie mondiale vers l'atteinte de la cible de consommation énergétique nette zéro, et nous aidons le Canada à diriger l'offensive en présentant nos technologies et notre esprit d'innovation sur la scène internationale, ce qui a le double effet de favoriser la croissance des marchés d'exportation pour les produits et services canadiens, et d'attirer des investissements étrangers directs au Canada.

La décarbonisation des transports fera l'objet d'une approche pangouvernementale. Comme vous l'entendrez aujourd'hui, telles sont les actions menées par le gouvernement du Canada, en collaboration avec tous les ordres de gouvernement, y compris les partenaires internationaux et le secteur privé, pour prendre des mesures dans l'ensemble de la chaîne de valeur.

Je vous remercie de m'avoir donné l'occasion de faire cette présentation aujourd'hui et j'ai hâte de voir comment les travaux de ce comité pourront contribuer à éclairer davantage l'élaboration de nos politiques et programmes.